

PROCEDIMIENTO CAMPEONATOS DE EUROPA DE MOTOCROSS EMX -Campeonatos organizados por INFRONT-

NOTA: El presente documento tiene carácter orientativo y se elabora con fines informativos. Los procedimientos y reglamentos aplicables son establecidos por la FIM EUROPA y/o el Promotor, por lo que esta información no es vinculante y puede estar sujeta a cambios respecto a temporadas anteriores.

INFRONT organiza los siguientes Campeonatos como Promotor:

- CAMPEONATO DE EUROPA DE MOTOCROSS EMX250
- CAMPEONATO DE EUROPA DE MOTOCROSS EMX125
- CAMPEONATO DE EUROPA DE MOTOCROSS EMX2t
- CAMPEONATO DE EUROPA DE MOTOCROSS EMXOpen (Sólo la FINAL)

CALENDARIO

Se puede ver en estos links:

Página de la FIM: <https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross>

Página del Promotor: <https://www.mxgp.com>

PROCEDIMIENTO DE PRE-INSCRIPCIÓN ONLINE (Límite máximo: 30 días antes del evento)

1. PARA PILOTOS QUE NUNCA HAYAN HECHO INSCRIPCIÓN EN INFRONT

Lo primero de todo, se debe solicitar al Promotor INFRONT el alta en su sistema de inscripciones. Para ello, se debe entrar en el siguiente link:

<https://results.mxgp.com/RiderLoginRequests.aspx>

donde se deben rellenar **TODOS** los datos que se solicitan y darle al "Submit request".

IMPORTANTE:

- La dirección de e-mail que pongáis será vuestro futuro UserID, por ello, no se puede poner el mismo e-mail para más de un piloto.
- En "Federation" debéis seleccionar la opción "RFME", para que podamos validaros las inscripciones

Una vez hecho esto, el Promotor INFRONT os confirmará por e-mail el alta en su sistema en un plazo de 24/48 horas.

Una vez confirmado, se debe entrar al siguiente link:

<https://results.mxgp.com/entry/entryform1.aspx>

donde se debe poner el UserID y el Password para acceder al sistema de pre-inscripción.

Una vez dentro, se deben seguir los pasos eligiendo el Campeonato y las pruebas donde se quiere participar.

2. PARA PILOTOS QUE HAYAN HECHO ALGUNA VEZ INSCRIPCIÓN EN INFRONT

Si tenéis UserID y Password de otros años, ya no hace falta solicitar al Promotor INFRONT el alta en su sistema de inscripciones.

Directamente se debe entrar al siguiente link:

<https://results.mxgp.com/entry/entryform1.aspx>

donde se debe poner el UserID y el Password para acceder al sistema de pre-inscripción.

Una vez dentro, se deben seguir los pasos eligiendo el Campeonato y las pruebas donde se quiere participar.

Si os habéis olvidado del Password, lo podéis recuperar desde este link:

<https://results.mxgp.com/passwordrequest.aspx>

EN TODOS LOS CASOS, INFRONT ES EL UNICO QUE DECIDE ACEPTAR LAS INSCRIPCIONES PUDIENDO, EN FUNCION DE SU CRITERIO, DEJAROS LA INSCRIPCIÓN EN LISTA DE ESPERA.

SI OS ACEPTA, LA INSCRIPCIÓN PASARÁ DE "CANDIDATE" A "ENTERED" Y SE PONDRÁ EN CONTACTO CON VOSOTROS VIA E-MAIL PARA PROCEDER AL PAGO.

COMO NORMA GENERAL, INFRONT CONFIRMA LAS INSCRIPCIONES ENTRE 2 Y 3 SEMANAS ANTES DEL EVENTO, APROXIMADAMENTE, PUDIENDO EN ALGUNOS CASOS, CONFIRMARLO LA SEMANA ANTERIOR AL EVENTO.

En todo momento, se puede comprobar el estado de las pre-inscripciones realizadas en este link:
<https://results.mxgp.com/rider/default.aspx>

LICENCIA

La Licencia específica requerida para participar en estos Campeonatos se llama "Licencia del Campeonato de Europa de Motocross".

**EN EL CASO DE TENER LICENCIA DE CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCROSS, TAMBIEN PODRÍA SER VÁLIDA. CONSULTAR CON LA RFME LA COMPATIBILIDAD.*

Esta licencia se solicita con mi compañera Ana GONZALEZ en el e-mail agonzalez@rfme.com

Los precios de las Licencias internacionales se publican en el apartado "Tarifas" de la web de la RFME:
<https://rfme.com/tarifas>

Se puede tramitar después de haber hecho la pre-inscripción con el Promotor. No es obligatorio tenerla antes. Límite máximo para tenerla tramitada: 10 días antes del evento.

NÚMERO DE DORSAL

Se solicita cuando se hace la pre-inscripción con el Promotor, vía online.

EN TODOS LOS CASOS, INFRONT ES EL UNICO QUE ASIGNA EL DORSAL SOLICITADO, PUDIENDO DAROS OTRO DIFERENTE A SU CRITERIO.

Se pueden ver todos los dorsales asignados aquí:
<https://results.mxgp.com/seasonstartnumbers.aspx>

PAGO DE LA INSCRIPCIÓN

Precio por evento: **300 euros** (según precio del Promotor. El precio puede cambiar cada año)

Precio del alquiler del Transponder (en caso de no tener): **30 euros + 300 euros de fianza*** (según precio del Promotor)

**La fianza la devuelve el Promotor cuando se devuelve el Transponder. En algunos casos, la fianza puede ser devuelta a final de año.*

El pago de la inscripción se hace cuando el Promotor te acepta en el evento. Te manda un e-mail con un link de pago para hacerlo vía online.

Límite máximo para proceder al pago online: miércoles de la semana del evento.

COMO NORMA GENERAL, INFRONT CONFIRMA LAS INSCRIPCIONES ENTRE 2 Y 3 SEMANAS ANTES DEL EVENTO, APROXIMADAMENTE, PUDIENDO EN ALGUNOS CASOS, CONFIRMARLO LA SEMANA ANTERIOR AL EVENTO.

Toda esta información (con todas las actualizaciones o cambios que pudiera haber) se podrá ver siempre entrando en este link, en el apartado "General Info":

<https://results.mxgp.com/rider/default.aspx>

LISTAS DE INSCRITOS + HORARIOS PROVISIONALES

El Promotor, a medida que se va acercando el evento, publica información en su página web
<https://www.mxgp.com>

La información publicada no depende de la RFME. Depende en todos los casos del Promotor.

SISTEMA DE AYUDAS

PENDIENTE DE CONFIRMACIÓN CADA AÑO. ESTAS AYUDAS NO ESTÁN GARANTIZADAS.

En caso de confirmarse las ayudas, la RFME publicará en su página web, los Pliegos de Condiciones para estas ayudas, en la categoría correspondiente. *(No todas las categorías podrán optar a la ayuda).*

Una vez publicados, se podrán descargar en:

<https://rfme.com/normativa-de-ayuda-a-deportistas>

Allí también se podrán descargar los logos necesarios para ponerlos en la camiseta y así poder optar a estas ayudas.

SI LOS PLIEGOS NO ESTÁN PUBLICADOS, SIGNIFICARÁ QUE LAMENTABLEMENTE NO EXISTE TAL AYUDA. La RFME siempre intentará conseguir, en la medida de lo posible, el máximo de ayudas que esté en su mano.

REGLAMENTO

La FIM Europa publica el reglamento deportivo del Campeonato en su página web.

Se puede ver en el siguiente link

<https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/#1637230299287-ee16391e-f8a4>

ES OBLIGACIÓN Y RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO CONOCER EL REGLAMENTO PARA EVITAR SORPRESAS.

EDADES y CILINDRADAS

EMX250:	Mínima: 14 años	Máxima: 21 años (si se cumplen en el año).
EMX125:	Mínima: 13 años	Máxima: 17 años (si se cumplen en el año).
EMX2t:	Mínima: 15 años	Máxima: 50 años (si se cumplen en el año).
EMXOpen:	Mínima: 16 años	Máxima: 50 años (si se cumplen en el año).

EMX250:	Motocicletas de más de 175cc. hasta 250cc. 2t y 4t.
EMX125:	Motocicletas de más de 100cc. hasta 125cc. 2t.
EMX2t:	Motocicletas de más de 175cc. hasta 250cc. 2t.
EMXOpen:	Motocicletas de más de 175cc. hasta 250cc. 2t / o de más de 290cc. hasta 450cc. 4t.

PROTECCIONES SUPLEMENTARIAS

OBLIGATORIO SOLO EN **EMX125**: RODILLERAS, CODERAS Y HOMBREERAS (además del protector pecho/tórax)

COLOR PLACA PORTANUMEROS

PLACA FRONTAL

EMX250: Fondo negro / Numero blanco

EMX2t: Fondo blanco / Numero negro

EMX125: Fondo negro / Numero blanco

EMXOpen: Fondo blanco / Numero negro

Las placas laterales son de color libre (tanto en el fondo como en las cifras), pero siempre claramente legibles.

LOGO CAMPEONATO DE EUROPA (por categoría) + LOGO FIM EUROPA

Cada año la FIM Europa y el Promotor hacen hincapié en sus logos de cada Campeonato (+ Logo de FIM Europa) para que aparezcan tanto en la camiseta de competición como en la placa portanúmeros delantera de la moto.

Existen varias opciones para conseguir estos Logos:

1. En el apartado "Downloads" de este link: <https://results.mxgp.com/rider/default.aspx>
2. En este link: <https://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/#1487327712898-e5703c8c-aa7b>
3. En este link: <https://rfme.com/normativa-de-inscripcion/boletines-de-inscripcion-fim-europa>
4. Solicitándolo al e-mail mx@rfme.com

Las instrucciones de la FIM Europa y Promotor sobre este tema se pueden ver en los Anexos de este documento.

Para cualquier consulta con la RFME, se puede enviar e-mail a mx@rfme.com

NO PARTICIPACIÓN EN UN EVENTO DONDE SE HA HECHO LA PRE-INSCRIPCIÓN

En el caso en el que un piloto no pueda participar en algún evento donde haya hecho previamente la pre-inscripción, debe avisar de su NO PARTICIPACIÓN, ya que la FIM Europa pone multa por no asistir a un evento sin avisar (300 euros).

El piloto tiene dos posibilidades para comunicarlo:

1. Puede excusarse él mismo desde su página personal de Infront, en este link:
<https://results.mxgp.com/rider/default.aspx>
2. Puede enviar un e-mail a la RFME (al e-mail mx@rfme.com) antes del jueves de la semana del evento.

Si ya se ha efectuado el pago previamente con el Promotor, éste comienza a proceder con las devoluciones cuando finaliza el Campeonato, a final de año.

Para todas las consultas o diferentes problemas que pudiera haber con el sistema online, debéis mandar un e-mail al Promotor INFRONT: sportoffice@mxgp.com

ANEXO FIM EUROPA EMX250**INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMX250 class) + FIM EUROPE LOGO****For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:

**For Front Numberplate**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:

**FRONT NUMBER PLATE:**

Black Background – White Numbers
(compulsory both logos)

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours
(there is no need logos)

EMX250 Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzer from Infront:

sportoffice@mxgp.com

ANEXO FIM EUROPA EMX125**INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMX125 class) + FIM EUROPE LOGO****For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:

**For Front Numberplate**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:

**FRONT NUMBER PLATE:**

Black Background – White Numbers
(compulsory both logos)

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours
(there is no need logos)

EMX125 Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzer from Infront:

sportoffice@mxgp.com

ANEXO FIM EUROPA EMX2t**INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMX2t class) + FIM EUROPE LOGO****For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:

**For Front Numberplate**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:

**FRONT NUMBER PLATE:**

White Background – Black Numbers
(compulsory both logos)

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours
(there is no need logos)

EMX2t Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzer from Infront:

sportoffice@mxgp.com

ANEXO FIM EUROPA EMXOpen**INSTRUCTIONS FOR PRINTING EMX LOGO (EMXOpen class) + FIM EUROPE LOGO****For Jersey (Race shirt) or Chest/Back Protector**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper front torso or shoulder area (left or right).

See drawings as example:

**For Front Numberplate**

Both Logos must be printed (min. 25 cm²) on the upper part of the front numberplate (left or right).

See drawings as example:

**FRONT NUMBER PLATE:**

White Background – Black Numbers
(compulsory both logos)

SIDE NUMBER PLATES:

Free colours
(there is no need logos)

EMXOpen Logo + FIM EUROPE Logo:



If you need further information concerning the logo on format, dimensions, etc., please contact Mr Hans-Martin Fetzer from Infront:

sportoffice@mxgp.com